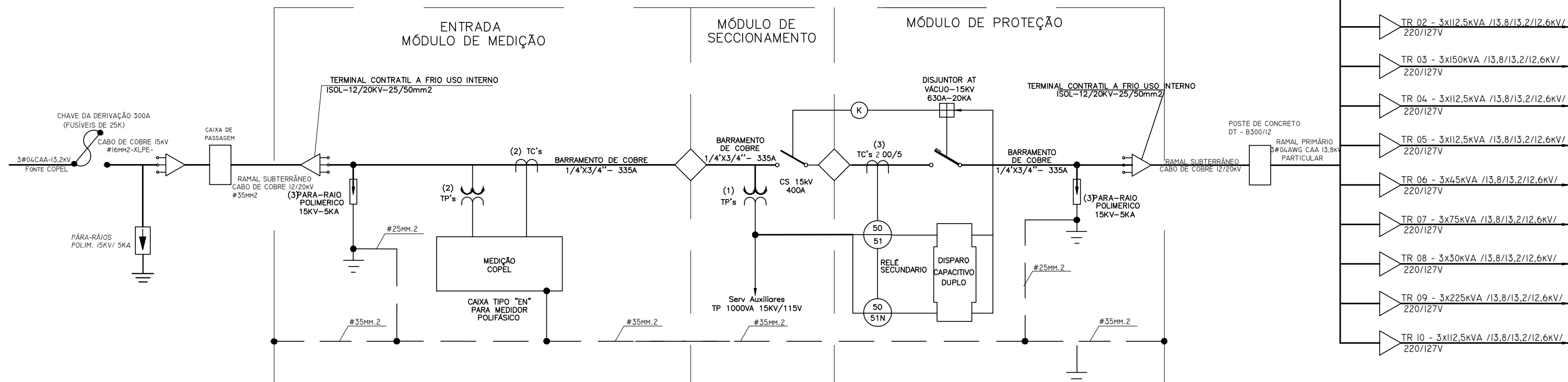
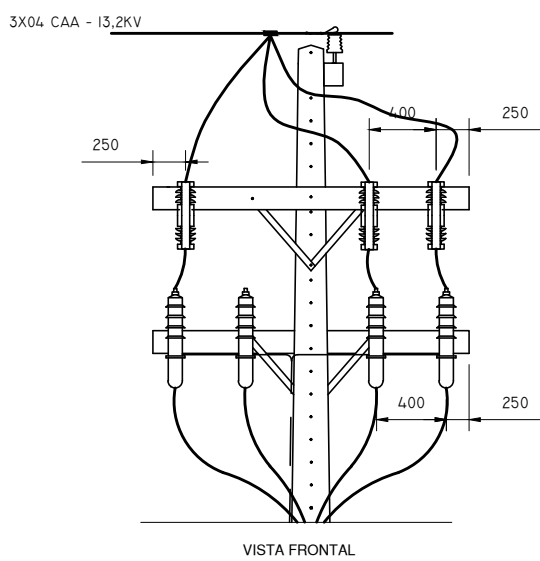


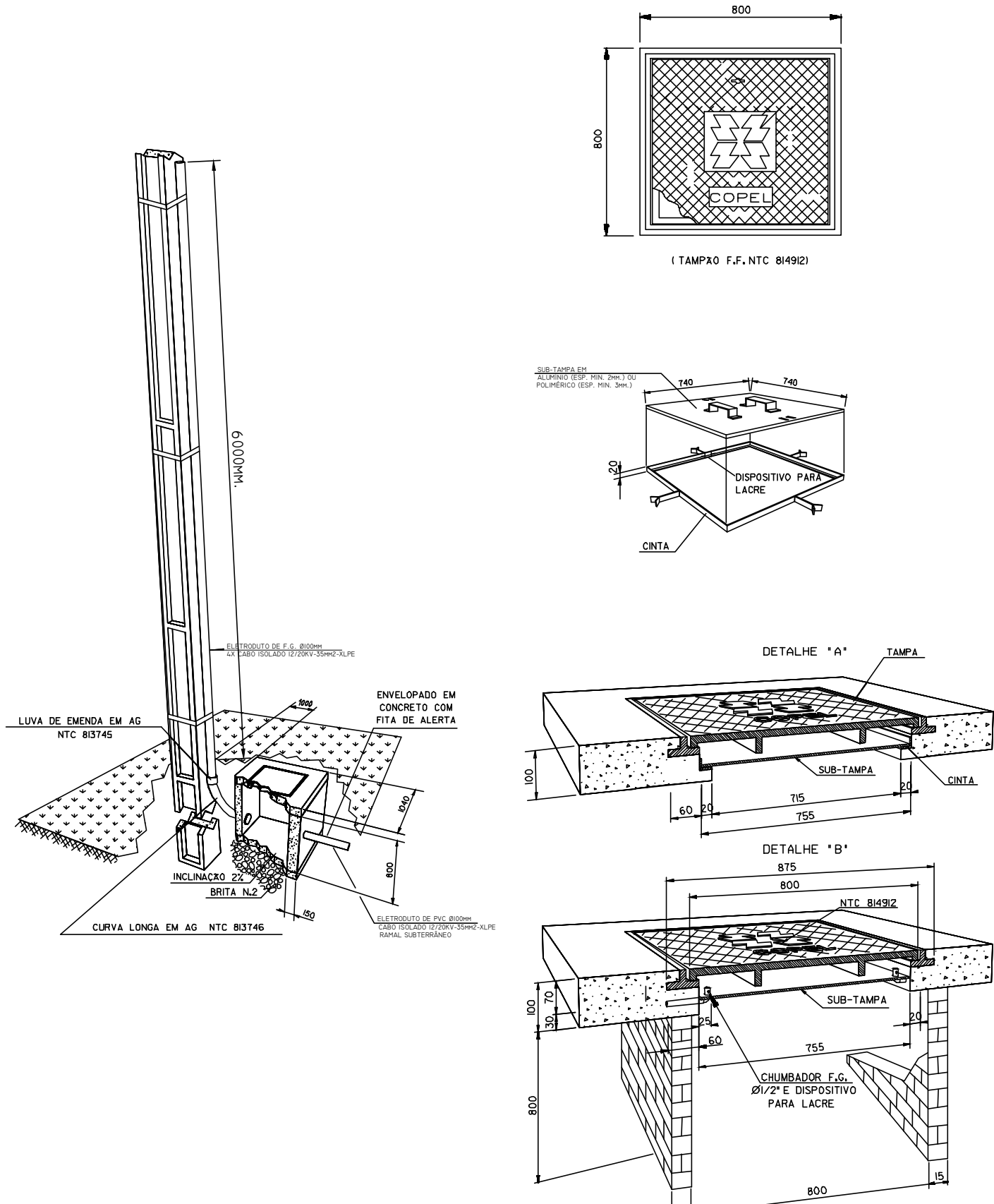
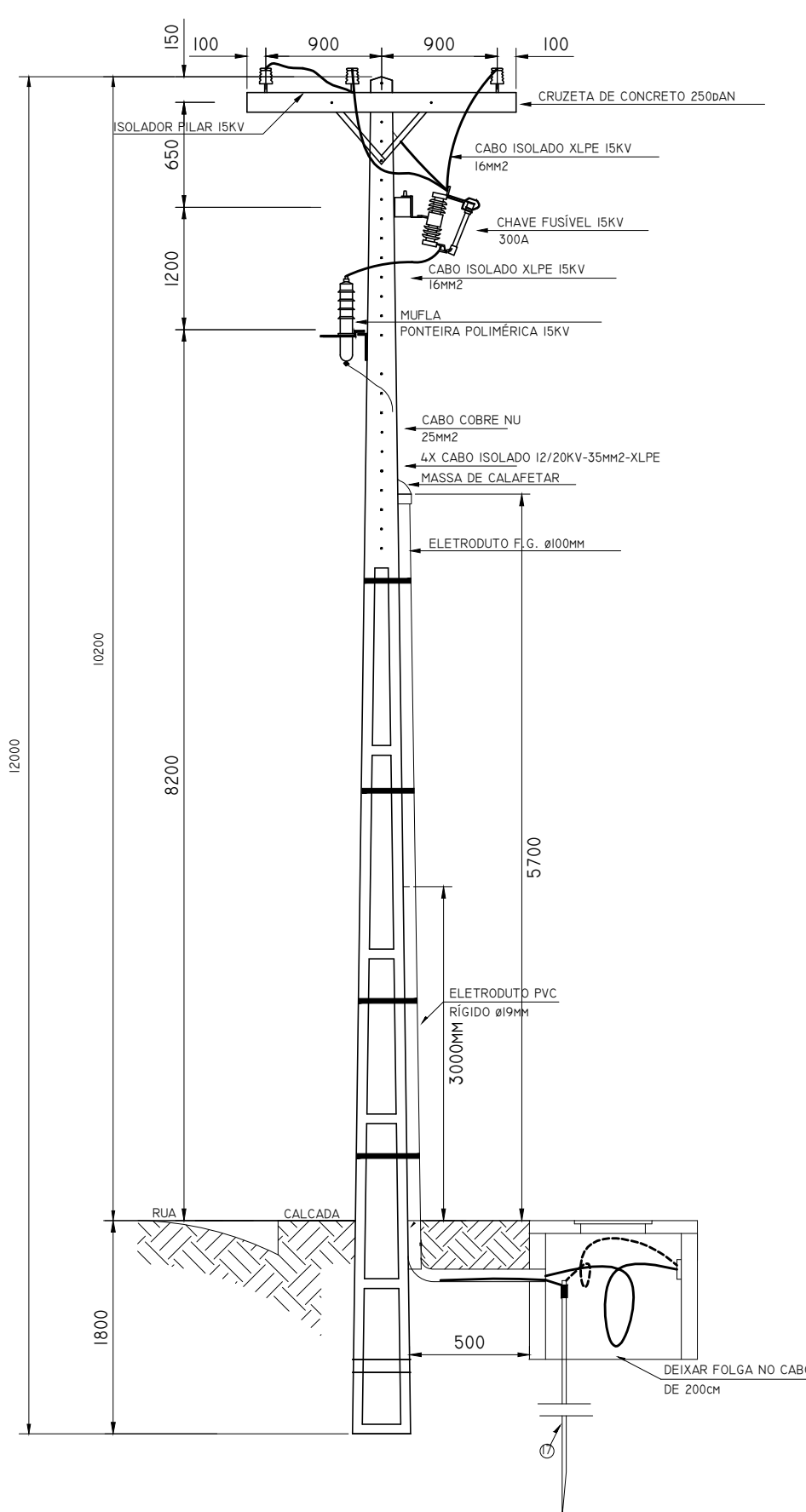
DIAGRAMA UNIFILAR



DETALHE - CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA
S/ Esc.



POSTE DE ENTRADA (DERIVAÇÃO DA CABEÇA)
SEM ESCALA



1. DE CAIXA DE PASSAGEM PARA RAMAIS SUBTERRÂNEOS EM ALTA TENSÃO DEVERÁ UTILIZAR O TAMPA
2. DE 100MM DE ALUMÍNIO
3. DE 100MM DE ALUMÍNIO
4. DE 100MM DE ALUMÍNIO

NOTAS DE CONDIÇÕES DE MÉDIA TENSÃO

- PLANTER AFASTAMENTO MÍNIMO ENTRE A MÉDIA TENSÃO E DIVISAS DO TERRENO E ÁREAS CONSTRUÍDAS, CONFORME ORIENTAÇÃO DA NTC, POSTO.
- SECCIONAR E ATERRAR CERCAS OU GRADES METÁLICAS SOB RAMAL DE MÉDIA TENSÃO.
- OS RAMAIS SECUNDÁRIOS DO TRANSFORMADOR DEVERÃO SER ISOLADOS COM FITA ELÉTRICA DE AUTO-FUSÃO.
- A IDENTIFICAÇÃO DOS CONDUTORES FASES SERÁ EFETUADA COM FITA COLORIDA NAS CORES AMARELA (FASE A), BRANCA (FASE B) E VERMELHA (FASE C), DESDE A ENTRADA DE ENERGIA ATÉ AS MEDIDORES.
- TODAS AS PARTES METÁLICAS DA INSTALAÇÃO ELÉTRICA, NORMALMENTE SEM TENSÃO E SUJEITAS A EMPERRIGAÇÃO ACIDENTAL, SERÃO PERMANENTEMENTE LIGADAS À TERRA (ELETRÓDUTO DE AÇO, CAIXAS METÁLICAS EM GERAL, ETC.).
- OS NA TENSÃO A SEREM APLICADOS NA ENTRADA DE SERVIÇO DEVERÃO ATENDER AS CARACTERÍSTICAS CONSTANTES NA NTC, POSTO.
- NAS DERIVAÇÕES DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO (3,3 kV e 34,5 kV), OS TRANSFORMADORES DE PROPRIEDADE PESSOAL E SERVIÇO INSTALADOS EM ÁREAS CONSTRUÍDAS, SERÃO LIGADOS NO TAP 12,5V E 3,3V RESPECTIVAMENTE.
- OS ELETRÓDUTOS EMBUIDOS EM LOCAIS SUJEITOS A TRÁFEGO DE VEÍCULOS, DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO.
- CONFORME NBR 5410 ITEM 6.2.8.10 É PROIBIDA A APLICAÇÃO DE SOLDAS, A ESTANHO NA TERMINAÇÃO DE CONDUTORES PARA CONECTAR-LOS A BORNES OU TERMINAIS DE DISPOSITIVOS OU EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS.
- PARA OS TRANSFORMADORES DE 34,5 kV, COM POTÊNCIA ATÉ 1000 kVA E QUALQUER ESQUEMA DE LIGAÇÃO, O FLUXO MAGNÉTICO DE SEGURANÇA TERÁ QUE CIRCULAR PELO TANQUE DO TRANSFORMADOR.

OBSERVAÇÕES:

- MEDIDAS INDICADAS EM CENTÍMETROS (CM).
- O CONDUTOR DE ATERRAMENTO SERÁ CONTÍNUO DO NEUTRO À HASTE, SEM INTERRUPÇÃO.
- AS CERCAS NOS TERMINAIS DO TAMPA SERÃO ISOLADAS COM FITA AUTO-FUSÃO.
- CABOS DA REDE SECUNDÁRIA DAS BANCAS DE B.T. ATÉ A PROTEÇÃO GERAL SECUNDÁRIA 34,5/30/20/10/5V EM ELETRÓDUTO PVC RÍGIDO 20X RESPECTIVAMENTE.
- O CRITÉRIO DE EMPENHAMENTO DO CONDUTOR NEUTRO ADOPTADO NO PROJETO TEM COMO REFERÊNCIA E OBSERVAÇÃO AS PRESCRIÇÕES CONTIDAS NO ITEM 6.2.8.2 E 5.1.2.2 DA NBR 5410/2000, EPIRODA A NORMA CTEEL NTC-00010 - REVISÃO JUNHO/2007 RECORRENDO VALORES SUPERIORES PARA O MESMO.
- AS FASES A, B E C SERÃO IDENTIFICADAS NAS CORES AMARELA, BRANCA E VERMELHA, DESDE A ENTRADA DE ENERGIA ATÉ A SAÍDA PARA AS CARGAS.
- CABO ELETRÓDUTO DEVERÁ CONTER CIRCUITO COMPLETO NEUTRO.
- TODAS AS PARTES METÁLICAS, NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS, DEVERÃO SER ATERRADAS.
- TODO O TRECHO ANTERIOR À PROTEÇÃO GERAL SECUNDÁRIA TERÁ INSTALAÇÃO APARENTE.
- A FIAÇÃO DA MEDIÇÃO É COMPOSTA POR: CABO MULTIFILAR COM 7 CONDUTORES DE COBRE BÍTLA 2,5mm² DEVIDAMENTE NUMERADOS, EM UM ELETRÓDUTO PVC RÍGIDO 1", COM INSTALAÇÃO APARENTE.

PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA (DIAGRAMA UNIFILAR E DETALHES)			
OBRA:	ALIMENTO DE CARGA 3x357,5kVA PARA 120kV/13,8/13,2/12,6kV/220/127V	PROJ.:	MAIORE
LOCAL:	Rodovia BR 369 - Km 54 - Vila Maria - Banderantes - PR - CEP 86560-900	DES.:	MAIORE
PROP.:	UNIVERSIDADE ESTADUAL DO NORTE DO PARANÁ - UENP - LUIZ MENEGHEL BOND.	DATA:	JANUÁRIO 2017
RESPONSÁVEL TÉCNICO	PROPRIETÁRIO	E02-3	
ELABOR. P. PROJ.:	PROJ. ELÉTRICO - OBRA - DE ALUMINIO		