

[illegible]

- MEDIÇÕES INDICADAS EM CENTÍMETROS (cm);
- O CONDUTOR DE ATERRAMENTO SERÁ CONTÍNUO DO NEUTRO À HASTE, SEM INTERRUPÇÃO;
- AS CONEXÕES NOS TERMINAIS DO TRAFÓ SERÃO ISOLADAS COM FITA AUTO-FUSÃO;
- CABOS DA REDE SECUNDÁRIA DAS BUCHAS DE B.T. ATÉ A PROTEÇÃO GERAL SECUNDÁRIA: 3x(2x95/93)mm<sup>2</sup> ISOLAMENTO PVC 750V EM ELETRODUTO PVC RÍGIDO 2x3";
- O CRITÉRIO DE DIMENSIONAMENTO DO CONDUTOR NEUTRO ADOPTADO NO PROJETO TEVE COMO REFERÊNCIA E OBSERVAÇÃO AS PRESCRIÇÕES CONTIDAS NO ITEM 6.2-6.2 E 5.3.3.2 DA NBR5410/2004, EMBORA A NORMA CORADA NTC-901110 – REVISÃO JUNHO/2007 RECOMENDE VALORES SUPERIORES PARA AS MESMAS;
- AS FASES A, B e C SERÃO IDENTIFICADAS NAS CORES AMARELA, BRANCA E VERMELHA, DESDE A ENTRADA DE ENERGIA ATÉ A SAÍDA PARA AS CARGAS;
- CADA ELETRODUTO DEVERÁ CONTER CIRCUITO COMPLETO MISTO;
- TODAS AS PARTES METÁLICAS, NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS, DEVERÃO SER ATERRADAS;
- TODO O TRECHO ANTERIOR À PROTEÇÃO GERAL SECUNDÁRIA TERÁ INSTALAÇÃO APARENTE;
- A FAIXA DA MEDIÇÃO É COMPOSTA POR: CABO MULTIPOLAR COM 7 CONDUTORES DE COBRE BITOLA 2,5mm<sup>2</sup> DEVIDAMENTE NUMERADOS, EM UM ELETRODUTO PVC RÍGIDO 1", COM INSTALAÇÃO APARENTE.

Manter afastamento mínimo entre a mesma tensão e divisões do terreno e áreas construídas, conforme orientação da NBR 9031/00;

- Seccionar e aterrar cores ou grades metálicas sob ramal de mesma tensão;
- Os raios secundários deverão ser instalados com fita eletrolítica de auto-fusão;
- A identificação dos condutores fosse será efetuada com fita colorida nas cores amarela (fase A), branca (fase B) e vermelha (fase C), desde a entrada de energia até as medições;
- todas as partes metálicas da instalação elétrica, normalmente sem tensão e sujeitas a energia ocidental, deverão permanecer ligadas a terra (eletroduto de aço, caixas metálicas em geral, etc.);
- Os materiais a serem aplicados na entrada de serviço deverão atender as características constantes na NBR 9031/00.

Nas derivações de distribuição 13,8 kV e 34,5 kV, os transformadores de propriedade particular a serem instalados em unidades consumidoras, serão ligados no top 13,2kV e 33kV respectivamente.

Os dispositivos embutidos em locais sujeitos a tráfego de veículos, deverão ser envelopados em concreto.

- Conforme NBR 5410 item 6.2.8.10 é proibida a aplicação de solda a estanho na terminação de condutores para conecta-los a bornes ou terminais de dispositivos ou equipamentos elétricos.

Para os transformadores de 34,5 kV, com potência de 1000 kVA ou qualquer energia, o fluxo magnético de saturação não deve circular no eixo do eixo de comando do transformador.

ssunto

PROJETO DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA  
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO E DIAGRAMA UNIFILAR

OBRA: AUMENTO DE CARGA 3x270kVA PARA 3x495kVA/ 13,8/13,2/12,6kV/ 220/127V		PROJ. Wagner
LOCAL: Rodovia PR 160 - Km 0 - SAÍDA / LEÓPOLIS - CORNÉLIO PROCÓPIO-PR		DES. Wagner
PROP.: UNIVERSIDADE ESTADUAL DO NORTE DO PARANÁ - UENP		DATA Out./ 2013
RESPONSÁVEL TÉCNICO	PROPRIETÁRIO	E01-3
WAGNER M. FUKUDA ENGR. ELETRICISTA - CREA - 108.049-D/PR	Univ. Estadual do Norte do Paraná - UENP -	
		ARQUIVO/ PRANCHAS

[illegible]

---

E03-3

WAGNER M. FUKUDA  
ENG\*. ELETRICISTA - CREA - 108.049-D/PR

Univ. Estadual do Norte do Paraná – UENP –

ARQUIVO/ PRANCHA

[illegible]

LUZ 3

E02-3

WAGNER M. FUKUDA  
ENGº ELETRICISTA - CREA - 108.049-D/RB

Univ. Estadual do Norte do Paraná – UENP –

ARQUIVO/ PRANCHA